```
3/5/1
DIALOG(R) File 351: Derwent WPI
(c) 2003 Thomson Derwent. All rts. reserv.
013740937
            **Image available**
WPI Acc No: 2001-225167/ 200123
XRPX Acc No: N01-159848
  Child safety seat fitted to normal car seat has front section which
  protrudes downwards into the upholstery and limits forward tilt movement
  of child seat during deceleration
Patent Assignee: MAXI MILLAAN BV (MAXI-N)
Inventor: BLAAK J J
Number of Countries: 001 Number of Patents: 001
Patent Family:
          . Kind
Patent No
                     Date
                             Applicat No
                                            Kind
                                                    Date
NL 1011880
             C2 20001024 NL 991011880
                                           A
                                                  19990423 200123 B
Priority Applications (No Type Date): NL 991011880 A 19990423
Patent Details:
Patent No Kind Lan Pg
                                      Filing Notes
                         Main IPC
                   12 B60N-002/28
NL 1011880
             C2
Abstract (Basic): NL 1011880 C2
        NOVELTY - The child seat (12) is attached (4) to the normal
    permanent rear seat assembly (1). Unlike conventional child seats, the
    frame of the present seat has a downward protrusion (13) at the front
    of the seat (8). The protrusion digs into the fitted seat by some 20 to
    50 mm (A). In the event of a crash or other rapid deceleration, the
    protrusion limits forward tilt movement of the child seat.
        USE - Child safety seat for car
        ADVANTAGE - Limited forward tilt movement of seat during
    deceleration reduces risk of injury to child.

DESCRIPTION OF DRAWING(S) - The drawing shows a cross section view
    through the car seat and the child seat.
        permanent car seat assembly (1)
        back support (2)
        seat (3)
        anchoring mechanism (4)
        metal plate (5)
        back support (7)
        seat (8)
        support surface (9)
        fixing bracket (10)
        child seat (12)
        downward protrusion (13)
        pp; 12 DwgNo 3/5
Title Terms: CHILD; SAFETY; SEAT; FIT; NORMAL; CAR; SEAT; FRONT; SECTION;
  PROTRUDE; DOWN; UPHOLSTERY; LIMIT; FORWARD; TILT; MOVEMENT; CHILD; SEAT;
  DECELERATE
Derwent Class: Q14
International Patent Class (Main): B60N-002/28
File Segment: EngPI
```



Burseu voor de Industriële Eigendom Nederland **① 1011880**

(2) C OCTROOP

- 21) Aanvrage om octrool: 1011880
- (2) Ingediend: 23.04.1999

(51) Int.CL? B60N2/28

- (1) Ingeschreven: 24.10.2000
- ① Dagtekening: 24.10.2000
- (45) Ultgegeven: 02.01.2001 I.E. 2001/01

- Octroolhouder(s);
 Maxi Milisan B.V. to Helmond.
- ② Uitvinder(s):
 Johannes Josephus Blaak te Den Hasg
- Gemachtigde: Ir. J.J.H. Van kan c.a. ta 5800 AP Eindhoven.

- (54) Kindervoertuigstoel.
- Signification was some sen met de rugleuning verbonden zitting en een aan een van de zitting afgekeerde zijde gelegen ondersteuningsvlak. De kindervoertuigstoel rust in bedrijf met het ondersteuningsvlak op een voertuigstoelziting. Het ondersteuningsvlak is nabij een van de rugleuning afgekeerde zijde voorzien van ten minste een zich in een dwars op het ondersteuningsvlak uitstrekkende richting over ten minste 20 mm uitstrekkend uitsteeksel.

C 1011880

De inhoud van dit octrooi komt overeen met de oorspronkelijk ingediende beschrijving met conclusie(s) en Zeventuele tekeningen Korte aanduiding: Kindervoertuigstoel.

De uitvinding heeft betrekking op een kindervoertuigstoel voorzien van een rugleuning, een met de rugleuning verbonden zitting en een aan een van de zitting afgekeerde zijde gelegen ondersteuningsvlak, welke kindervoertuigstoel in bedrijf met het ondersteuningsvlak op een voertuigstoelzitting rust.

Bij een dergelijke, uit de Europese octrooiaanvrage EP-Al-0.619.202 bekende kindervoertuigstoel is de kindervoertuigstoel bij de overgang tussen de rugleuning en de zitting voorzien van om een zwenkas zwenkbare bevestigingsbeugels. De bevestigingsbeugels kunnen met in het voertuig aanwezige verankereenheden worden verbonden. Het is ook mogelijk om de kindervoertuigstoel met behulp van een door de bevestigingsbeugels uitstrekkende voertuiggordel in het voertuig vast te zetten.

Bij een botsing van het voertuig waarbij een voorwaarts gerichte kracht op de kindervoertuigstoel wordt uitgeoefend, zal de kindervoertuigstoel om de zwenkas naar voren willen kantelen. Om dit te vermijden is de uit de Europese octrooiaanvrage bekende kindervoertuigstoel voorzien van een afsteunbeugel welke enerzijds is verbonden met het ondersteuningsvlak en anderzijds afsteunt op de vloer van het voertuig. De afsteunbeugel dient nauwkeurig te worden ingesteld om de ongewenste kanteling bij een botsing te vermijden. Hierdoor is het in een voertuig plaatsen van de kindervoertuigstoel relatief tijdrovend. Bovendien neemt de afsteunbeugel ruimte in op de vloer van het voertuig, welke ruimte derhalve niet meer vrij is voor bijvoorbeeld bagage. Verder heeft een kind bij het zelfstandig in de kindervoertuigstoel plaatsnemen, hinder van de afsteunbeugel.

De uitvinding heeft tot doel een kindervoertuigstoel te verschaffen waarbij het in voorwaartse richting kantelen van de kindervoertuigstoel op relatief eenvoudige wijze wordt beperkt

Dit doel wordt bij de kindervoertuigstoel volgens de uitvinding bereikt doordat het ondersteuningsvlak nabij een van de rugleuning afgekeerde zijde is voorzien van ten minste een zich in een dwars op het ondersteuningsvlak uitstrekkende richting over ten minste 20 mm uitstrekkend uitsteeksel.

De voertuigzitting is meestal vervaardigd van een

5

10

15

20

25

30

relatief zacht vervormbaar materiaal zoals bijvoorbeeld schuimrubber dat op een relatief harde onderlaag, bijvoorbeeld een metalen plaat is gelegen. Bij het plaatsen van de kindervoertuigstoel op de voertuigzitting wordt door het uitsteeksel het relatief zacht vervormbare materiaal vervormd, waardoor het uitsteeksel op een kortere afstand van de onderlaag komt te liggen dan de rest van het ondersteuningsvlak. Bij het naar voren kantelen van de kindervoertuigstoel wordt door het uitsteeksel het tussen het uitsteeksel en de onderlaag liggende, reeds gedeeltelijk ingedrukte materiaal nog verder ingedrukt totdat het uitsteeksel door het materiaal en/of de onderlaag tegen verdere verplaatsing wordt tegengehouden. Doordat het materiaal reeds voor de kanteling aanzienlijk is ingedrukt, zal de afstand waarover het uitsteeksel in de richting van de onderlaag kan verplaatsen relatief beperkt zijn. Aldus zal de door de kindervoertuigstoel uit te voeren kanteling beperkter zijn dan bij een kindervoertuigstoel zonder uitsteeksel in het ondersteuningsvlak. Indien de relatief harde onderlaag is voorzien van een onder de kindervoertuigstoel gelegen verhoging, zoals bijvoorbeeld een opstaande rand van de metalen plaat, dient het uitsteeksel bij voorkeur boven deze verhoging te zijn gelegen. Hierdoor kan de door de kindervoertuigstoel uit te voeren kanteling nog verder worden beperkt.

Gebleken is dat bij een uitsteeksel dat zich vanaf het ondersteuningsvlak over ten minste 20 mm uitstrekt een effectieve vermindering van de optredende kanteling kan worden bewerkstelligd. De exacte afmeting van het uitsteeksel dient experimenteel te worden bepaald waarbij het uitsteeksel enerzijds zo gedimensioneerd dient te zijn zodat het relatief zachte materiaal voorafgaande aan de kanteling aanzienlijk is ingedrukt. Anderzijds dient het uitsteeksel door het plaatsen van de kindervoertuigstoel op de voertuigstoel en het in de kindervoertuigstoel plaatsnemen van het kind in het zachte materiaal te worden gedrukt zodat het ondersteuningsvlak tegen de zitting van de voertuigstoel aan komt te liggen. Indien het uitsteeksel te groot is zal het ondersteuningsvlak op afstand van de zitting blijven liggen, hetgeen ongewenst is. Bovendien verschillen de materialen die voor zittingen van verschillende voertuigen worden toegepast. Indien het uitsteeksel voertuigspecifiek wordt uitgevoerd kan een optimalere keuze worden gerealiseerd dan in het geval dat de kindervoertuigstoel in een willekeurig voertuig moet kunnen worden

10

15

20

25

30

geplaatst.

5

10

15

20

25

30

35

Een uitvoeringsvorm van de kindervoertuigstoel volgens de uitvinding wordt gekenmerkt doordat het uitsteeksel in een zich van de rugleuning af uitstrekkende richting en vice versa instelbaar is.

Doordat het uitsteeksel instelbaar is, kan het uitsteeksel op een gewenste positie, bijvoorbeeld tegenover de verhoging in de onderlaag, worden ingesteld zodat de zitting van het betreffende voertuig maximaal wordt ingedrukt terwijl het ondersteuningsvlak tegen de zitting aan is gelegen.

De uitvinding zal nader worden toegelicht aan de hand van de tekening waarin

fig. I een op zich bekende voertuigstoel toont,

fig. 2 een op zich bekende kindervoertuigstoel op de in fig. 1 weergegeven voertuigstoel toont tijdens het naar voren kantelen,

fig. 3 een kindervoertuigstoel volgens de uitvinding op de in fig. 1 weergegeven voertuigstoel toont,

fig 4 de in fig. 3 weergegeven kindervoertuigstoel toont tijdens het naar voren kantelen,

fig. 5 een tweede uitvoeringsvorm van een kindervoertuigstoel volgens de uitvinding toont.

In de figuren zijn overeenkomende onderdelen voorzien van eenzelfde verwijzingscijfer.

Fig. 1 toont een op zich bekende voertuigstoel 1 welke is voorzien van een rugleuning 2 en een daarmee verbonden zitting 3. Tussen de overgang van de rugleuning 2 en de zitting 3 is een verankereenheid 4 gelegen. Een dergelijke verankereenheid 4 is op zich bekend en zal derhalve niet nader worden toegelicht. De zitting 3 van de voertuigstoel is aan een onderzijde bevestigd op een van een verhoging 5 voorziene metalen plaat. De zitting 3 is vervaardigd van een relatief zacht materiaal zoals bijvoorbeeld schuimrubber en heeft een zich dwars op de metalen plaat uitstrekkende dikte D.

Fig. 2 toont een op zich bekende kindervoertuigstoel 6 welke is voorzien van een rugleuning 7 en een daarmee verbonden zitting 8. De kindervoertuigstoel 6 is aan een van de zitting 8 afgekeerde zijde voorzien van een ondersteuningsvlak 9. De kindervoertuigstoel 6 is verder nabij de overgang tussen de rugleuning 7 en de zitting 8 voorzien van een

bevestigingsbeugel 10. De bevestigingsbeugel 10 is op zich bekend en zal derhalve niet nader worden toegelicht. Bij het plaatsen van de kindervoertuigstoel 6 op de voertuigstoel 1 wordt de bevestigingsbeugel 10 met de verankeringseenheid 4 verbonden en komt het ondersteuningsvlak 9 op de zitting 3 te liggen. Het gewicht van de kinderstoel 5 en het gewicht van het in de kinderstoel 6 plaatsnemende kind wordt over het gehele ondersteuningsvlak 9 verdeeld zodat de zitting 3 nagenoeg niet zal worden ingedrukt. De afstand tussen het ondersteuningsvlak 9 en de metalen plaat 5 zał derhalve nagenoeg gelijk zijn aan de dikte D die bijvoorbeeld ongeveer 10 à 12 cm bedraagt. Indien het voertuig waarin de voertuigstoel zich bevindt plotseling afremt zal op de kindervoertuigstoel 6 een naar voren gerichte kracht worden uitgeoefend ten gevolge waarvan de kindervoertuigstoel 6 in een door pijl Pl aangegeven richting gaat kantelen. Hierbij wordt door het ondersteuningsvlak 9 de zitting 3 ingedrukt totdat een zijde 11. welke het verst van de rugleuning 7 is afgelegen, de zitting 3 tot een dikte d heeft ingedrukt. Door de zitting 3 en de ondergelegen metalen plaat 5 wordt het verder in de door pijl Pl aangegeven richting kantelen van de kinderstoel 6 verhinderd. Het ondersteuningsvlak 9 van de kinderstoel 6 sluit hierbij een hoek α in met de horizontaal terwijl tussen de rugleuning 2 van de voertuigstoel len de rugleuning 7 van de kindervoertuigstoel 6 een hoek 8 is gelegen.

Fig. 3 toont een kinderstoel 12 volgens de uitvinding welke zich onderscheidt van de bekende kinderstoel 6 doordat het ondersteuningsvlak 9 is voorzien van een uitsteeksel 13 dat zich in een dwars op het ondersteuningsvlak 9 uitstrekkende richting over ten minste een afstand A van 20 à 50 mm uitstrekt. Bij het plaatsen van de kindervoereen afstand A van 20 à 50 mm uitstrekt. Bij het plaatsen van de kindervoertuigstoel 12 op de voertuigstoel 1 wordt door het uitsteeksel 13 de zitting 3 over de afstand A ingedrukt ten gevolge waarvan de afstand tussen het uitsteeksel 13 en de verhoging 5 op de metalen plaat, wordt verminderd tot "D-A".

Fig. 4 toont de in fig. 3 weergegeven kindervoertuigstoel 12 tijdens een botsing waarbij de kindervoertuigstoel 12 in de door pijl Pl aangegeven richting wordt gekanteld. Hierbij wordt het uitsteeksel 13 verder in de zitting 3 gedrukt totdat het uitsteeksel 13 zich op een afstand d van de metalen plaat 5 bevindt. Het ondervlak 9 sluit in deze stand van de kindervoertuigstoel 12 een hoek // in met de horizontaal

10

15

20

25

30

terwijl de rugleuningen 2, 7 een hoek δ insluiten. Zoals duidelijk zichtbaar in de figuren 2, 4 is de hoek ρ aanzienlijk kleiner dan de hoek α en de hoek δ aanzienlijk kleiner dan de hoek δ . Door het uitsteeksel 13 wordt derhalve op relatief eenvoudige wijze een verminderde kanteling van de kindervoertuigstoel 12 bewerkstelligd.

Fig. 5 toont een kindervoertuigstoel 15 welke is voorzien van een in en tegengesteld aan een door pijl P2 aangegeven richting instelbaar uitsteeksel 13. Met stippellijnen is een in de door pijl P2 aangegeven richting verplaatst uitsteeksel 13' weergegeven. Op deze wijze kan met een relatief klein uitsteeksel 13 toch worden gegarandeerd dat het uitsteeksel 13 tegenover een gewenste plaats, bijvoorbeeld verhoging 5 van de voertuigstoel 1 komt te liggen.

Het is ook mogelijk dat het uitsteeksel inklapbaar is waarbij het pas na het vastzetten van de kindervoertuigstoel in de zitting 3 wordt geklapt en gedrukt.

Het is ook mogelijk om de kindervoertuigstoel met behulp van veiligheidsgordels in het voertuig te bevestigen. Hierbij is het probleem van het kantelen van de kindervoertuigstoel echter minder groot.

Het is mogelijk om het uitsteeksel energie-absorberende eigenschappen te verschaffen, bijvoorbeeld door het uit te voeren in een samendrukbaar, weinig terugverend materiaal, zoals polystyreenschulm. Indien het uitsteeksel samendrukbaar is, dient deze lets groter te worden uitgevoerd dan wanneer het uitsteeksel relatief hard is teneinde dezelfde mate van rotatiebeperking te bereiken.

Bij voorkeur heeft het uitsteeksel in een dwars op de rugleuning uitstrekkende richting een afmeting in de orde van 100 mm, waardoor het uitsteeksel bij verschillende voertuigen op een gewenste plaats tegenover de voertuigstoel Lis gelegen. Indien de kindervoertuigstoel voertuigspecifiek wordt ontworpen is een kleinere afmeting mogelijk.

De afmeting van het uitsteeksel in een zich evenwijdig aan de rugleuning en zitting uitstrekkende richting, dat wil zeggen in de breedterichting van de kindervoertuigstoel, zal bij voorkeur minimaal 25 mm zijn om een blijvende beschadiging van de voertuigzitting te voorkomen.

10 i 1880

10

15

20

25

CONCLUSIES

5

10

15

20

- 1. Kindervoertuigstoel voorzien van een rugleuning, een met de rugleuning verbonden zitting en een aan een van de zitting afgekeerde zijde gelegen ondersteuningsvlak, welke kindervoertuigstoel in bedrijf met het ondersteuningsvlak op een voertuigstoelzitting rust, met het kenmerk, dat het ondersteuningsvlak nabij een van de rugleuning afgekeerde zijde is voorzien van ten minste een zich in een dwars op het ondersteuningsvlak uitstrekkende richting over ten minste 20 mm uitstrekkend uitsteeksel.
 - 2. Kindervoertuigstoel volgens conclusie 1, met het kenmerk, dat het uitsteeksel zich in een nagenoeg dwars op de rugleuning uitstrekkende richting over een afstand van ten minste 100 mm uitstrekt.

 3. Kindervoertuigstoel volgens conclusie 1 of 2, met het kenmerk, dat het uitsteeksel zich in een evenwijdig aan de rugleuning en
- kenmerk, dat het uitsteeksel zich in een evenwijdig aan de rugleuning en zitting uitstrekkende richting over een afstand van ten minste 25 mm uitstrekt.

 4. Kindervoertuigstoel volgens een der voorgaande
- 4. Kindervoertuigstoel volgens een der voorgaande conclusies, met het kenmerk, dat het uitsteeksel in een van de rugleuning af uitstrekkende richting en vice versa instelbaar is.
 - 5. Kindervoertuigstoel volgens een der voorgaande conclusies, met het kenmerk, dat het uitsteeksel in het ondersteuningsvlak wegklapbaar is.
- 6. Kindervoertuigstoel volgens een der voorgaande conclusies, met het kenmerk, dat het uitsteeksel samendrukbaar is.
 - 7. Kindervoertuigstoel volgens een der voorgaande conclusies, met het kenmerk, dat het ondersteuningsvlak vlak of gekromd is:

FIG.1

Elifo. 3

di della 1 mentale del 1 menta

The second secon

The second of th

and the control of th

The state of the control of the cont

And the second of the second o

The second secon

SAMENWERKINGSVERUKAG (FCI)

RAPPORT BETREFFENDE

NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN INTERNATIONAAL TYPE

mente en serventant de la profesion de 1906 Terretti in 1905 Terretti. In 1905 Terretti in 1905 Terretti in 19 Le la profesionale de la profesionale del la pr	DE NATIONALE AANVRAGE	Kenmerk van de aanvrager of van de gemachtigde 40650/KV/1.v
Nederlandse aanvrage nr.		Indeningidaym
1011880	A proposition of the control of the	23 april 1999
		The state of the s
Asnvreger (Nasm) Maxi Miliaa)	N.B. Y.	
Datum van het verzoek voo	r een onderzoek van Internationaal typ	Door de Instantie voor Internationaal Ongerzoek (ISA) aan het ver- zoek voor een onderzoek van Internationaal type toegekend hr. SN 33116 NL
Volgens de International Int.Cl. 6: B		van verschillende classificaties, alle classificatiesymbolen opgeven)
Int.Cl. ⁶ ; B	60 N 2/28	
the first of the f	Agricultura (M. 1994) in the second of the state of the state of the state of the second of the seco	In Proceedings of the 20 Th Control of Section 2 (Section 2015). The control of Section 2 (Section 2015) and the section 2 (Secti
Supple (1) And American Supple	definition and a set of the design of a substitute of the set of the design of the des	to and the state of the state o
ONDERZOCHTERSE	IEDEN VAN DE TECHNIEK	Additional to the control of the con
	mananadata anana-atamat madda	nimum; documen tatie
Classifica tiesysteem	and the analysis of the analys	Classifics thesymbolish
	and the second of the second o	Addition that the defect of the control of the cont
 Control of the second of the se	(a) Design of the control of the	reddding the determination of the design of the second of the second of the second of the second of the second The second of the second of The second of the
and the second second second second		های در واقعی کا در در کار دو ۱۳۵۰ و ۱۳۳۹ در میبادی کارده در در در دو میشود در در فرد در میشود کار کار می در در میشود میدان در در در کاردی کومی دو در دو در در کاردی کارد در در در در در در د
And the second s	[4] Shandar Carlos and Joseph Carlos and	(4) A second of the control of th
A control of the cont	of bounds in the control of the cont	
The second secon	and finally is a series of the control of the contr	A Second Control of the Control of t
and the state of t	and small is a series of the control	Service Company of the company of th
A STATE OF THE PROPERTY OF THE	and such is a second of the se	The second secon
And the control of th	and could be a second of the country	Author data fields in his for the Control of the Co
A STATE OF THE PROPERTY OF THE	A CONTRACTOR DE MANTANTO DE MA	Author data fields in his for the Control of the Co
A STATE OF THE PROPERTY OF THE	A CONTRACTOR DE MANTANTO DE MA	
The second secon	Established in Established by Established in Control of Statistics and Statistics (Control of Statistics) and Statistics) and Statistics) and Statistics (Control of Statistics) and Sta	
The second secon	Establish on Establish De Markeline on unbestäd in mention in 1941 (Source on Markeline 1941 (Source on Markeline 1941) (Source o	
Amenda at management of the control		
Annual and contained and an annual and an an	Section 1 in the content of the cont	

Feem PCT/ISA/2011-1-02-1-020

VERSLAG VAN HET NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN INTERNATIONAAL TYPE

Number van het verzoek om 660 Meuwheideonderzoe

														E	

Volgene de Internetionale Classificatie van octroolen (IPC) of zowal volgens de nationale classificatie als volgens de IPC.

B. ONCERZOCHTE GEBIEDEN VAN DE TECHNIEK

Ondergochte minimum documentatie (clessificatie gevolgd door classificatiesymboten)

IPC 6 B60N

Cindersochte andere documentatie dan de minimum documentatie, voor dergelijke documentan, voor zover dergelijke documentan in de onderzochte gebieden zijn opgenomen.

Tijdens het internationaal nieuwheidsonderzoek geraadpleagde elektronische gegevensbestanden (naam van de gegevensbestanden en, waar uitvoerbaar, gebruikte trehvoorden)

C. VAN BELANG GEACHTE DOCUMENTEN

Categorie *	Geckeerde documenten, eventueel met sendulding van speciesi van belang zijnde passages	Van belang voor
		conclusie nr.
	The state of the s	
	COMMINION OF THE CONTROL OF THE CONT	
	HE E 042 727 A CCOMP DANA	1
	US 5 842 737 A (GOOR DAN)	
,	1 00000000 1000 /1000 12 01	and a company to the contract of the contract
,	1 December 1998 (1998-12-01)	
	samenvatting; figuren 9,12	
	The state of the s	tarrettar at da la la la tarretta salar escolati
art in the second	فوقة لافظال فالأنجاب والأفارس فالمناف والمناف والمائية والمتعاقب والمتعارض و	ation of the condition
	THE THE TOP THE ATTENDED	The state of the s
٨	US 5 125 717 A (SKÖLD)	ala dan di 🔚 🎛 ari arang makadalan arang dalam
s		alian in terrational Parks in the endocration at the death
f	30 Juni 1992 (1992-06-30)	And the second s
	a shallow it a specific the shallow of the shallow	and the second of the second was seen
a	kolom 1, regel 41 =kolom 2, regel 26;	and and a second se
	and the state of t	And the second second second second second second
	The same of the sa	allow and all our of earliers than a material of the children
42 - 44	interesting the community of the communi	er e raggere jarra et er arbeitste
data amounted there are sufficient	and the land below the property of the state	and a contract of the contract and a contract
	EP 0 232 237 A (TORGERSEN HANS & SOENN)	i i i i i i i i i i i i i i i i i i i
	Manustranova Coera 20/m Antinorderocha nanomono occiono de como de com	1. 10
andana and the addition	12 Augustus 1987 (1987-08-12)	and the second second second second second second
arananan an aratawa		Account to continuous and a substitution of the continuous and sixtual
a saara tee taa ahaada	kolom 2, regel 4 - regel 60; figuren 1,2	Annual Committee of Control of the C
district of the state of the state of		gan mai, qua san ara sona abasia a militara a madaa ara i bishna a d
aana oo aanaasaa	ar anno far da a chainmhaithe ath air chainn a chainn a chainn a bhidhinn a bhidh ann an ann an an an an an an an an an a	St. A. Carlo and A. Ar and A. Carlo and St.
AR SHAT MALLOUS TANK	and the state of t	March and the stable stable at the at the stable and the
A. A	WO 97 L5469 A (CARRERA SAFETY CORP LIMITED	g samu sa <mark>ngara</mark> mala samunan dan mashinintan
and and the		ng and a second of the second
alai a mad anal min ana at ais. Ann an an an an an an an an an ais.	DUKE-JOHN BRUCE (NZ))	annouses a como revalence real manda atom subtances
state and a feet of the state of the		autori alimalika militatat aliki mika faataa merebitabi
and the second		tage to the manufacture of the contract of the
da e 1 militarent	o o carro asamenamentana manana manana manda manda figira manda bara ay manda manda manda manda da a manda da w	and an experiment from the control of the control o
ar agus sa sa san air ag ag	samenvatting; figuren 1-3.7	E. Tari Paramatan Contain Martin San 17444
at an in 1995, to an inter-	an had the third the transformation of the state of the s	Editoria and control of the control
and all the continues of	A STANDARD OF THE STANDARD CONTRACTOR OF THE STA	i kan da dahari - ara sama masa sama dahar sejahih
an menu laan on d	to produce the real contraction of the contraction	harakteria (marakter) har "troduc dalida
	in the control of the	ig . 1 to
	амиров, порожения вышения постоящем и постоя выстрання выполнения выполнения вышения вышения вышения выполнения вышения вы	go munico co o mante do acumumantamento.
and the contract to the	and the contract of the contra	
LO DELLA DE LA CARRES	Also while the same that a many contract thinks is had also below the same as the transfer of the many of the action of the same and th	

to the state of th	Standard during the companies and a support of the control of the
and the second s	N. 11.11.11.11.11.11.11.11.11.11.11.11.11
Y Verdere documenten worden vermold in het vervolg van vak C.	Y Leden van dezelide ochoolismile zijn vermeld in een bilinge
the first transfer of the second programment as the contract of the contract o	X COCCIO COCIO COCCIO C
to a state of the	eran et allegarian i de la completamente dels de la completamente de la completamente de la completa del la completa de la completa del la completa de la completa del la completa de la completa de la completa del la complet
* Speciale calegorieën van sangehaalde documenten	
	"T" later document, gepubliceerd ne de delum van Indiening
to discould that the chapter of contract to the contract of th	of deturn von voorsing en niet in strijd met de sammige, maar
"A" document diet de algemene etand van de techniek weergeet. maar niet beschouwd wordt ale zijnde van bijzonder belang.	
the state of the s	sangehaald for verduidelijking van hel principe of de theoria
	die aan de uitvinding ten grondstag figt
"E" serder document, maar gepubliceerd op de datum ver	
indering of deems	"X" document van bizonder belang: de utvinding westvoor uitsluitende
	legaten worden geußentsaßt ich uiet eie lienn worden beschonnig
"L" document dat het beroep op een necht van voorrang aan twijfel onderhevig maaid of dat aangehaald wordt om de publikstiedatum	rechten worden aangevraapd fran niet als nieuw worden beachouwd of kan niet worden beschouwd op inventiviteit te berusten
onderhevig mask of dat asngeheald word on de publicatedatum	er vivita viete language, et un para anga anga anga anga anga anga anga a
van den endere samheling vad to stollen of om een endere rater)	"Y" document van bijtonder beleng: de uitvinding waarvoor uitsluitende
The service was	rechten worden aangevraagd kan niet worden beechouwd als inventiet
O document dat betreixing heaft op een mondelinge uiteenzeiting.	wanneer het document beechoueid wordt in combinatie met één
O CONTROL OF THE PROPERTY OF T	
een gebruik, een tentoonstelling of een ander middel P document gepubliceerd voor de datum van Inderling mear nê de Ingeroepen datum van voorrang	of meerdere soortgelijks documenten, en deze combinatie voor een
P document gepubliceerd voor de datum van Indiening	deskundige voor de hend ligt ::
i illi illimaar na de ingeroepen datum van voorrang illimitus illimitus illimitus illimitus illimitus illimitus	"&" document det deel ultimaalt van dezelfde octroollemike
Detum waarop het nieuwheldsonderzoek van Internationaal type werd volkoold	Verzenddatum van het repport van het nieuwheldsonderzoek van
and the same and the commencer of the same series and the same and the	
	the self-thermalional beautiful than the first of the self-the sel
and the control of th	ting that the manufacture is the control of the control of the control of the control of the properties.
28 Oktober 1999	
The second secon	the first transfer and the state of the stat
and the state of t	the training and the training and the contraction of the contraction o
Neam en adres van de Instantie	
1	innii De bevoegde ambiena armini unu un mini indi di tron i como compositioni di
European Pateril Office, P.B. 5818 Patentiaan 2	the manual control of the control of
NL 2280 HV Ripusking and a second a second and a second a	Add at Antidata and the Control of t
Talifa 14 20 240 20 240 20 40 240 240 240 240 24	From the distribution and the state of the s
Tel. (+31-70) 340-2040, Ta. 31 661 epo ra,	dia tau galat tau ga dida ata ang kabadaga sa 1900 at
12. 12. 12. 12. 12. 12. 14. Fac: (+31-70) 340-3016 11. 12. 12. 12. 12. 12. 12. 12. 12. 12.	
. Anna an anna an an an an an an an an an a	the same of the sa

Formater PCT/ISA/201 (heepede blade (jul 1992)

VERSLAG VAN HET NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN INTERNATIONAAL TYPE

NL 1011880

C (Vervoig) VAN BELANG GEACHTE DOCUMENTEN WO 89-01422 A (AKTA BARNSAEKERHET AB) 23 Februari 1989 (1989-02-23) US 5 820 215 A (DREISBACH KURT R) 13 Oktober 1998 (1998-10-13) A Formular PCT/ISA/201 (veryolg sweeds blad) (Lill 1982)

VERSLAG VAN HET NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN INTERNATIONAAL TYPE

Informatio over leden van dezelfde ochoofismilie

Nummer van het verzoek om een meuwheideonderzoe NL 1011880

	rapport troolgeschrift	eropper er bered i spregge sprend spre skill til stell	Detum van publicatie	Oversenkon geschrift		Detun van Dubicate
and a supplemental strategies to the fin	5842737	The Area of	01=12=1998	US	5733003 A	31-03-1998
yn figer i de en en en y epigenegeleis ' yn grego - o ywenn byg o y cynneregelei fe naat oene - o y by roysgeleining o y y fly y di'	orași general protegorius protegorius de destat comercia e comercia e e la regia processorie conservat perfector e conservat protegorius e e entre comercia e granda e comercia e comercia e quantita e quantita e quantita e comercia	ment of contract of the contra	anta anterioria gigographica per entre entrepris della comitationale comitationale accessivatione en conserva No entre agricultura entrepris depris della entrepris della periodica della comitationale della comitationale Della entre comitationale giorgia entre transport della entre di comitationale della comitationale della comit	US	5468047 A	21-11-1995
The second secon	character of control of a contr	era momerus ar Samensar se are	en de le peute de version d'appet, année de la company. Le company de la	KO .	9707716 A	06=03-1998
The state of the s	a conjuntation of the state of	The mate, with respect at the second of the	 A processor of the process of the proc			
	5125717	A	30-06-1992	SE	458517 8	10-04-1989
 Description of the second description of the second descr	and additional and an analysis of	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	mulati mulatapar na mangah na nasawa na wasa na kasa n Kasa na kasa n	Comment A Transition	77794 T	15-07-1992
	Amenda Maria Companya Santa Santa An amenda Santa Maria Santa	and the control of th	The product of the control of the control of	AÙ	607261 B	28-02-1991
	2222 N. S. C. S. C. S. C.			ÄŬ	2264688 A	09-03-1989
	n gordon estas pesso pesso personale. Por constante de la constante		ang terminang ang kangganggan ang terminang terminang ang kangganggan ang terminang ang terminang ang terminan Terminang ang terminang an Terminang ang terminang a	DE	3872509 A	06-08-1992
	or or or or or or or or			OK	187489 A	18=04-1989
A to a rest or a design of the second of the		- agricus	A CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR	- UK FP	0328614 A	23-08-1989
To the state of th	andrek (j. s. 2012) Samaran (j. s. 2013)	rando en el	emirrie (van eministration of emirre exem Marie e eministration of eministration eministration eministration eministration eministration eministration e			18-04-1989
 The discount of the control of the con		A section of the sect	en entre en restricte en en el familier en	FI	891834 A	29-03-1990
AND THE STREET OF THE STREET O	entre e la carina de la companya de	mer mark a residence of the control	to the state of the second	JP	2500903 T	19-02-1989
And the second of the constitution of the con- traction of the constitution of the con- traction of the constitution of the con- traction of the con-		And the state of t	The state of the contract of the state of th	SE	8703202 A	23-02-1989
	regressive as a great the entire time of the	avenue e e ver	makens and compensation of the constraint expensions.	WO	8901423 A	
, a graph, w., gra heating of the company hash before a galler - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1						
	0232237		12-08-1987	GEEN		
	0232237 9715469		12-08-1987 01-05-1997		7327896 A	
WO	9715469		01-05-1997	GEEN AU	7327896 A	15-05-1997
WO .		A	apper committee on companies of committee or	GEEN	7327896 A 2264788 A	15-05-1997 09-03-1989
WO	9715469	A	01-05-1997	GEEN AU	7327896 A	15-05-1997 09-03-1989 19-02-1989
WO WO	9715469 8901422	A	01-05-1997 23-02-1989	GEEN AU AU SE	7327896 A 2264788 A	15-05-1997 09-03-1989
WO WO	9715469	A land of the land	01-05-1997	GEEN AU	7327896 A 2264788 A	15-05-1997 09-03-1989
WO WO	9715469 8901422	A Sunta No. 10 Sunta Sun	01-05-1997 23-02-1989	GEEN AU AU SE	7327896 A 2264788 A	15-05-1997 09-03-1989

ormider PCT/ISA(20) (very citable) octropiamile) (bill 1992)